

АО «ПТС»

ОКП 42 1200

Утвержден  
ПТС 76.00.00.000РЭ-ЛУ

**МУЛЯЖ ГОЛОВЫ**

**МГн**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**ПТС 76.00.00.000РЭ**

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения муляжа головы МГн (далее по тексту – муляж) с целью правильной его эксплуатации. В руководстве описаны принцип действия, конструкция изделия, приведены правила подготовки к работе и работы с муляжом, проверка технического состояния, условия транспортирования и хранения.

#### 1 Назначение изделия.

1.1 Муляж предназначен для крепления лицевой части при проверке показателей дыхательных аппаратов со сжатым воздухом.

1.2 Муляж применяется в комплекте или совместно с системами и приборами контроля дыхательных аппаратов (типа СКАД-1, КУ-9В и т.п.) на соответствие требованиям, изложенным в руководствах по эксплуатации на дыхательные аппараты, и ГОСТ Р 53262-2009.

#### 2 Основные технические характеристики.

2.1	Габаритные размеры, мм, не более *	420 x 250 x 200
2.2	Масса, кг, не более	3,5
2.3	Срок службы, лет	10

\* при фофане муляжа, наполненном воздухом до давления в диапазоне зеленого сектора шкалы индикатора.

#### 3 Комплектность поставки.

Наименование	Обозначение	Кол	Примечание
1 Муляж головы МГн	ПТС 76.00.00.000	1	
2 Комплект ЗИП, в т.ч.:			
2.1 Болт	М6-65 ГОСТ 7798-70	4	
2.2 Гайка	М6 ГОСТ 5915-70	4	
2.3 Шайба	6 ГОСТ 11371-78	4	
2.4 Шайба	6 65Г ГОСТ 6402-70	4	
3 Упаковка, в т.ч.:			
3.1 Контейнер	СКАД 52.000	1	
3.2 Коробка упаковочная	У1.00.000	1	
4 Документация, в т.ч.:			
4.1 Руководство по эксплуатации	ПТС 76.00.00.000РЭ	1	
4.2 Этикетка	ПТС 76.00.00.000ЭТ	1	*

\* при поставке муляжа отдельно от системы контроля дыхательных аппаратов СКАД-1.

#### 4 Маркировка.

4.1 Маркировка муляжа нанесена на табличке, которая прикреплена к корпусу муляжа.

4.2 Маркировка муляжа содержит:

- наименование изделия;

7 Использование изделия по назначению.

7.1 Перед установкой лицевой части на муляж сбросить давление в муляже до риски 1...2 индикатора, переведя и удерживая рычаг переключения в положении «сброс».

7.2 При установке лицевой части на муляж обтюратор лицевой части и муляж в месте прилегания обтюратора протереть тампоном, обильно смоченным в водопроводной воде, для удаления абразивных материалов и других посторонних частиц. Проверки проводить на непросушенных лицевой части и муляже или нанеся на них мыльный раствор для повышения герметичности места обтюрации.

7.3 Надеть лицевую часть на муляж, затянуть ляжки наголовника (для основной лицевой части). Визуально проверить надежность прилегания обтюратора лицевой части к муляжу. Прилегание должно быть равномерным по всей линии обтюрации без складок и задиров.

7.4 Поднять давление в муляже до верхней риски зеленого сектора шкалы индикатора, и после выдержки в течение  $1,5 \pm 0,5$  мин сбросить давление до установки стрелки индикатора на середине зеленого сектора. Данная величина давления в муляже является оптимальной для проверки всех типов лицевых частей.

8 Указания по эксплуатации

8.1 Муляж может эксплуатироваться в стационарных условиях при температуре окружающего воздуха от 5 до  $50^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности до 80 %.

8.2 После хранения или транспортирования муляжа без упаковки при температуре ниже  $0^{\circ}\text{C}$  произвести выдержку изделия в течение 2 часов при температуре от 5 до  $50^{\circ}\text{C}$ .

8.3 Перед каждым применением необходимо проверять собственную герметичность муляжа в соответствии с настоящим руководством.

8.4 **Во избежание разрушения фофана муляжа запрещается подавать давление более величины, обозначенной на шкале индикатора рисккой красного цвета.**

8.5 Беречь муляж от падений и ударов.

9 Транспортирование и хранение.

9.1 Транспортирование муляжа может производиться всеми видами транспорта в закрытых и сухих транспортных средствах при температуре от минус 60 до  $50^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности до 100%.

9.2 Если транспортирование производится на открытых транспортных средствах, то тара с изделием должна быть защищена от воздействия атмосферных осадков, а при транспортировании морским путем находится в трюме корабля.

Не допускается транспортирование и хранение совместно с бензином, керосином, маслами, щелочами и другими веществами, вредно действующими на металл, резину и пластмассу.

9.3 При транспортировании, а также во время разгрузки или погрузки, должны выполняться все меры предосторожности в соответствии с маркировкой на упаковочной таре.

9.4 При хранении изделие должно быть защищено от прямого попадания солнечных лучей и находиться на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов. Относительная влажность не должна превышать 80% при температуре  $25^{\circ}\text{C}$ , температура воздуха должна быть в пределах от 5 до  $40^{\circ}\text{C}$ .

- товарный знак организации-изготовителя;
- заводской номер изделия;
- дату изготовления (месяц и год).

5 Устройство и принцип действия.

5.1 Муляж (рис. 1) состоит из фофана 1, установленного на корпусе 2 и закрепленного на нем хомутом 3. В фофан вмонтирован штуцер 4, а в корпус трубка 5, через которые подмасочное пространство лицевой части соединяется с системой контроля дыхательных аппаратов. В корпусе муляжа установлена система наддува фофана сжатым воздухом. Управление наддувом производится рычагом переключения 6.

Для контроля давления сжатого воздуха в фофане в процессе эксплуатации на корпусе муляжа установлен индикатор 7. На шкале индикатора отмечен рабочий сектор зеленого цвета (диапазон давления от 3,0 до 6,0 кПа) и рисккой красного цвета – предельно допустимая величина давления (7,0 кПа).

Гнездо куплинга 8 предназначено для подключения муляжа к источнику сжатого воздуха.

Заглушка 9 устанавливается в штуцер 4 при проверке собственной герметичности муляжа.

5.2 При подключении муляжа к источнику сжатого воздуха и перевода рычага переключения в положение «наддув» воздух под давлением поступает к пневмораспределителю 1 (рис. 2), от него в фофан 2 и к индикатору давления 3. В корпусе муляжа установлен предохранительный клапан 4, срабатывающий во избежание разрушения фофана при повышении давления выше допустимого.

6 Подготовка муляжа к работе.

6.1 Перед вводом в эксплуатацию необходимо проверить внешним осмотром состояние муляжа и соответствие комплектности перечню, указанному в этикетке.

6.2 Установить муляж на рабочем столе с помощью крепежных деталей, входящих в комплект ЗИП.

6.3 Проверка собственной герметичности муляжа.

Заглушить отверстие в фофане муляжа. Подсоединить муляж к источнику сжатого воздуха и подать давление до верхней риски зеленого сектора шкалы индикатора, переведя и удерживая рычаг переключения в положении «наддув». Включить секундомер и в течение  $1,5 \pm 0,5$  мин наблюдать за показаниями индикатора. Муляж считается герметичным, если не наблюдается изменение давления.

6.4 Проверка герметичности системы контроля дыхательных аппаратов СКАД-1 с подключенным муляжом.

Муляж, наполненный воздухом (значение давления - верхняя риска зеленого сектора шкалы индикатора), подсоединить через переходник № 4 (входит в комплект переходников системы) к системе. Далее проверку герметичности проводить по методике, приведенной в разделе 2 руководства по эксплуатации на систему.

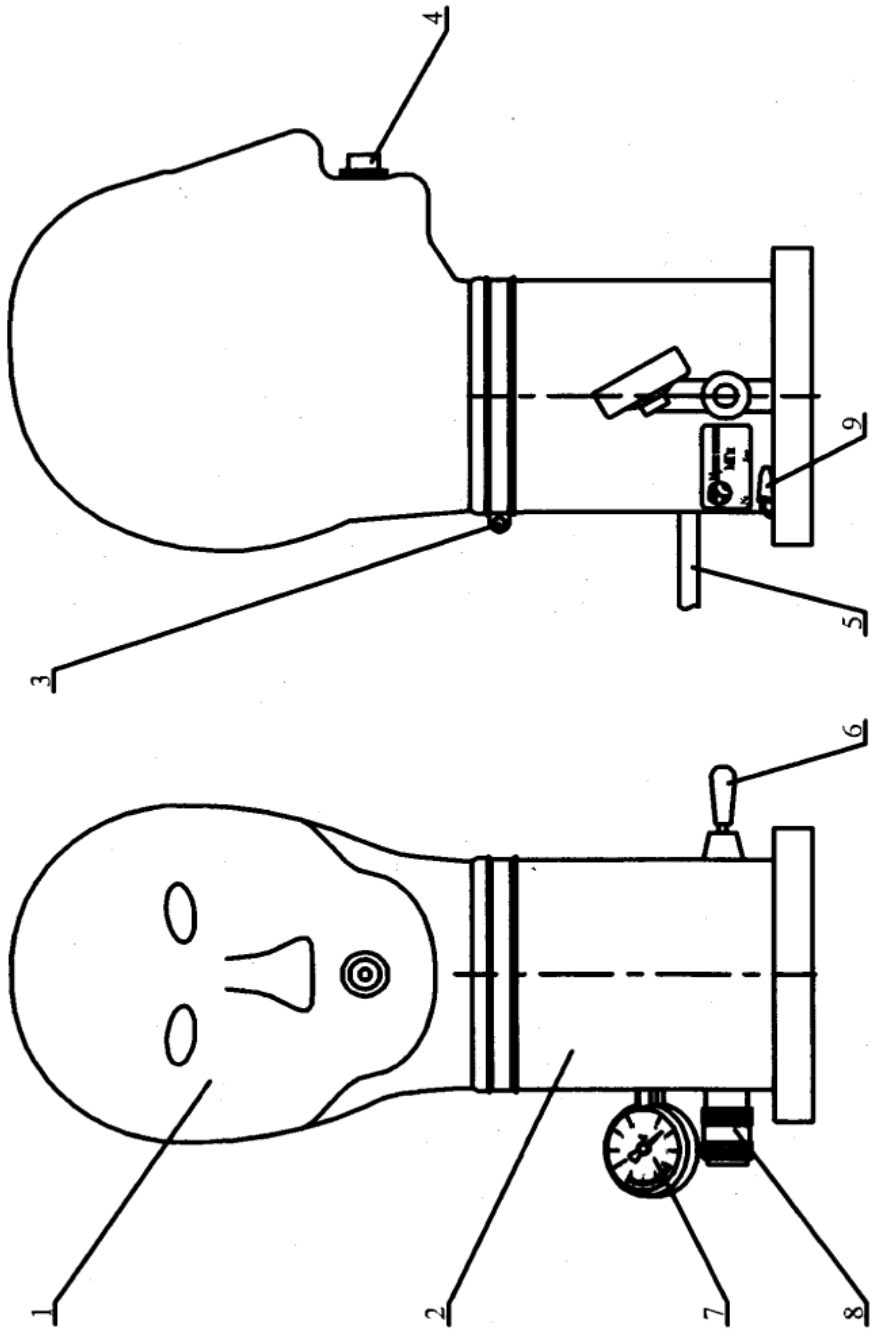


Рис. 1 Общий вид муляжа

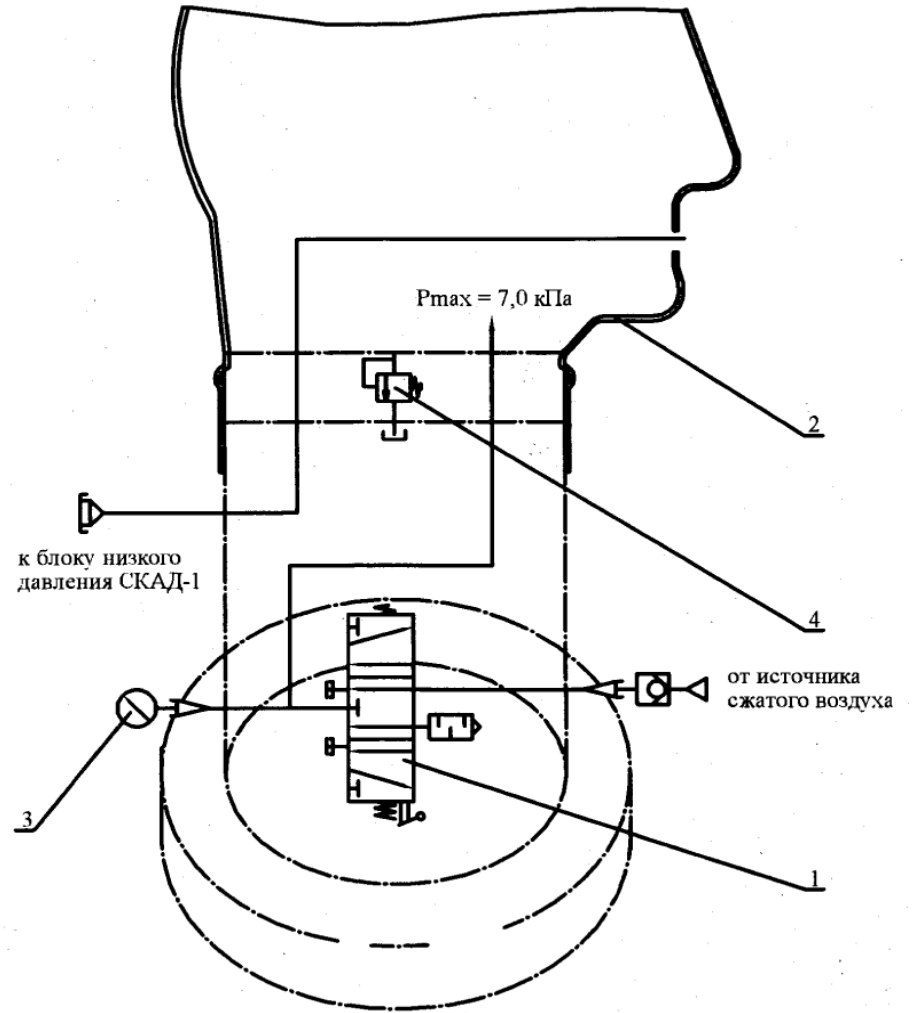


Рис. 2 Принципиальная пневматическая схема муляжа